



Ordine degli Ingegneri  
della Provincia di Roma



Patrocinio:



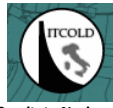
MINISTERO DELL'AMBIENTE  
E DELLA TUTELA DEL TERRITORIO E DEL MARE



Ministero delle  
Infrastrutture  
e dei trasporti



Associazione Italiana  
Idrotecnica



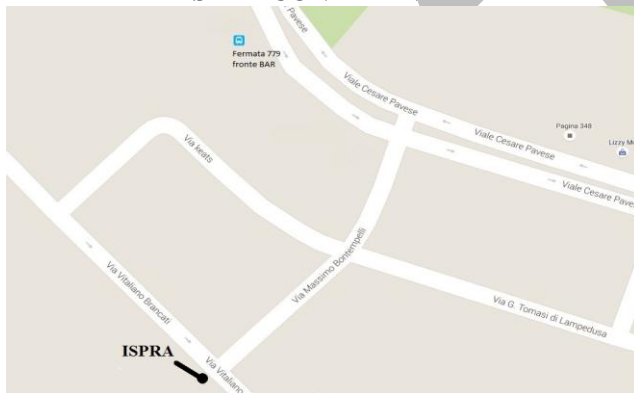
Comitato Nazionale  
Italiano per le Grandi  
Dighe

## INVASI NATURALI E ARTIFICIALI. GESTIONE SEDIMENTI: ESPERIENZE OPERATIVE E RICERCA

Roma, 15 Ottobre 2015 ore 09:00-17:30

ISPRA

VIA VITALIANO BRANCATI 48, ROMA-EUR  
SALA CONFERENZE



***I partecipanti potranno raggiungere il luogo di svolgimento della Giornata di studio nei seguenti modi:***  
***in automobile : GRA uscita 26 direzione centro, via Pontina (SS 148), via Cristoforo Colombo, via dell'Oceano Atlantico, viale Cesare Pavese, via Massimo Bontempelli, via Vitaliano Brancati.***  
***con il trasporto pubblico: mediante metro B stazione Eur Fermi e autolinea ATAC n° 779 seconda fermata di Viale Cesare Pavese, percorrere via Massimo Bontempelli fino alla fine.***

Giornata di studio riservata agli iscritti all'Ordine degli Ingegneri della Provincia di Roma, al personale dei Ministeri competenti, di ISPRA, ARPA-APP, Regioni, Province ed agli operatori del settore.

**Prenotazione obbligatoria.**

Per gli iscritti all'Ordine degli Ingegneri della Provincia di Roma **prenotazione sul sito dell'Ordine**

[www.ording.roma.it/formazione/seminari.aspx](http://www.ording.roma.it/formazione/seminari.aspx).

Per gli altri partecipanti prenotazioni sul sito ISPRA [www.isprambiente.it](http://www.isprambiente.it) compilando la apposita scheda di registrazione.

Al termine della giornata di studio, verrà rilasciato da ISPRA un **attestato di partecipazione a seguito della compilazione di un questionario di gradimento dell'evento formativo.**

Per gli ingegneri iscritti all'Ordine, l'**attestato di partecipazione** potrà essere scaricato direttamente dal sito [www.myving.it](http://www.myving.it), nella propria area personale e dovrà essere custodito dal discente ai sensi dell'art. 10 del Regolamento per l'Aggiornamento delle Competenze Professionali.

Gli attestati di partecipazione saranno rilasciati previo controllo delle firme di ingresso e di uscita all'evento.

La partecipazione alla giornata di studio rilascia n. **4 CFP**, ai fini dell'aggiornamento delle competenze professionali ex DPR 137/2012 e successivo regolamento approvato dal Ministero della Giustizia.

**I 4 CFP saranno riconosciuti unicamente con la partecipazione all'intera durata dell'evento formativo (dalle ore 9.00 alle ore 18.00).**

Gli iscritti all'Ordine degli Ingegneri devono essere in regola con il pagamento della quota associativa.

Il materiale didattico-informativo inerente la giornata di studio sarà disponibile nei giorni successivi allo svolgimento dell'evento sul sito dell'Ordine [www.ording.roma.it](http://www.ording.roma.it) e sulla **piattaforma e-learning** <http://fad.isprambiente.it/> di ISPRA.

La **Commissione Dissesto Idrogeologico** istituita presso l'Ordine degli ingegneri della Provincia di Roma e il **Dipartimento per la Tutela delle Acque Interne e Marine** dell'Istituto Superiore per la Protezione e la Ricerca Ambientale propongono una giornata di studio dedicata alla presentazione di esperienze operative nel campo della gestione dei sedimenti, finalizzata a evidenziare le

problematiche e le difficoltà pratiche che è necessario affrontare nella conduzione di queste procedure.

Un corso d'acqua assolve alla funzione idraulica di raccogliere le acque che ricadono nel bacino idrografico e di trasferirle a valle; in condizioni naturali, in ambiente non antropizzato, lo scorrimento della corrente idrica esercita le azioni di erosione, di trasporto e di deposizione, determinando l'evoluzione morfologica naturale dell'alveo, con modificazioni del profilo longitudinale e dell'andamento planimetrico.

Tale processo è molto più complesso qualora il corpo idrico abbia subito un impatto antropico, come avviene nei nostri territori fortemente urbanizzati. In tal caso il corso d'acqua è incanalato in un percorso obbligato, con problematiche di pensilità, di erosione e di deposizione dei sedimenti; in queste condizioni l'assenza di operazioni di manutenzione e, in particolare, di quelle di dragaggio, possono produrre un notevole incremento del rischio idraulico. Esigenze di dragaggio si presentano a maggior ragione se il corso d'acqua è navigabile: in questo caso, in funzione del cabotaggio consentito, è necessario assicurare una profondità sufficiente per la navigabilità dei natanti.

Operazioni di manutenzione, quali svaso, sghiaimento e sfangamento, si rendono altresì necessarie per il mantenimento della capacità di invaso delle dighe, oltre che per la salvaguardia sia delle acque invasate, sia del corpo idrico recettore, ed ugualmente nel caso di interrimento di bacini lacustri.

Una corretta gestione dei corpi idrici naturali e artificiali risulta quindi di grande importanza per il mantenimento della loro funzionalità idraulica. Tuttavia, a parte gli aspetti operativi di dragaggio, fluitazione ed altro, gli interventi di manutenzione si rivelano difficili da affrontare nell'ambito del quadro normativo vigente in Italia, in particolare per la gestione e smaltimento dei sedimenti dragati.

### **COMITATO ORGANIZZATIVO:**

**PER ISPRA:** Daniela Antonietti, Alessandra Attanasio, Roberto Cecchini, Fabrizio Felici, Antonietta Licenziato. **PER ORDINE INGEGNERI:** Tullia Di Giacomo, Veronica Paradisi.

### **Contatti:**

**ISPRA:** [formazione@isprambiente.it](mailto:formazione@isprambiente.it)

**ORDINE INGEGNERI:** [formazione@ording.roma.it](mailto:formazione@ording.roma.it)

## Programma

**Ore da 9:00 a 9:15** Registrazione partecipanti

**Ore da 9:15 a 9:30** Obiettivo della giornata di studio

**Ing. Mauro Bencivenga**  
Direttore  
Dipartimento per la Tutela  
delle Acque Interne e Marine  
ISPRA

**Ing. Carla Capiello**  
Presidente  
Ordine degli Ingegneri  
della Provincia di Roma

**Ing. Giorgio Cesari**  
Segretario Generale  
Autorità di Bacino del Fiume Tevere

---

### Gestione sedimenti dragati: esperienze operative

Chairman:  
**Prof. Ing. Bruno Molino**  
Università degli Studi del Molise

**Ore da 9:30 a 10:30**  
Gestione della capacità degli invasi

**Ing. Alfredo Caporossi**  
Commissione Dissesto Idrogeologico  
Ordine degli Ingegneri della Provincia di Roma

**Ore da 10:30 a 11:30**  
Il nodo di Corbara-Alviano nella dinamica del trasporto solido lungo il Tevere: risultato del progetto interregionale

**Ing. Remo Pelillo**  
Dirigente Autorità di Bacino del Fiume Tevere

**Ore da 11:30 a 11:40** Break

**Ore da 11:40 a 12:40**  
Procedure di fluitazione: previsione impatto e monitoraggio pre, durante, post

**Ing. Roberto Serra**  
Responsabile  
U.O.C. Servizio Idrografico (Settore Tutela dai Rischi Naturali)  
ARPA Lombardia

**Ore da 12:40 a 13:40**  
Redazione di un progetto per il dragaggio dell'invaso artificiale di Occhito: modalità e problematiche

**Ing. Giuseppe Di Nunzio**  
Dirigente  
Area ingegneria  
Consorzio per la bonifica della Capitanata.

---

**Ore da 13:40 a 14:30** Pausa pranzo

---

### Gestione sedimenti dragati: ricerca

Chairman:  
**Dott. Mario Aversa**  
ISPRA

**Ore da 14:30 a 15:30**  
Fitodepurazione

**Dott.ssa Grazia Masciandaro**  
Consiglio Nazionale delle Ricerche  
Sede di Pisa

**Ore da 15:30 a 16:30**

Utilizzo di Sedimenti lacuali per la realizzazione di manufatti edilizi ecosostenibili

**Prof. Raffaele Cioffi**  
Professore Ordinario  
Dipartimento per le tecnologie  
Università Parthenope - Napoli

**Ore da 16:30 a 16:40** Break

**Ore da 16:40 a 17:20** Conclusioni e dibattito finale

**Ing. Mauro Bencivenga**  
ISPRA

**Prof. Ing. Bruno Molino**  
Università degli Studi del Molise

**Ing. Maria Rosaria Di Lorenzo**  
Commissione Dissesto Idrogeologico  
Ordine degli Ingegneri della Provincia di Roma

**Ore da 17:20 a 17:30** Consegna attestato di partecipazione

### COMITATO SCIENTIFICO:

Mauro Bencivenga, Vincenzo Chieppa, M. Rosaria Di Lorenzo, Angelo Felli, Bruno Molino, Silvia F. Pietra